



Handläggare

Datum

Diarienummer

Håkan Eriksson

2019-04-24

KS/2018:95

havochvatten@havochvatten.se

Yttrande om förslag till havsplaner. Dnr 666-19

Timrå kommun lämnar synpunkter enligt nedan på granskningshandlingen avseende Bottniska viken. Kommunen yttrade sig även i maj 2018 över samrådshandlingen.

Det är endast två områden, B125 och B128, som berör kommunens territorialvattenområde. Kommunen har inga invändningar mot förslaget. Det medför inga negativa konsekvenser för kommunen och ingen förändring av nuvarande användning.

Utifrån synpunkterna i samrådsskedet noteras att det i **del 7 Planeringsförutsättningar** under **kapitel 20 Risker** redovisas förekomsten av ca 23000 tunnor innehållande ca 8,7 ton kvicksilver. Det är positivt att det görs, men redovisningen görs under avsnittet **Sedimentbankar** vilket är helt missvisande. De fiberrika sedimenten och fiberbankarna ligger nära kusten, medan de dumpade kvicksilvertunnorna ligger långt ute till havs på stort djup, d.v.s. inom havsplaneområdet. Meningen på sid 244 " Till exempel finns det cirka 23 000 tunnor kvicksilver i havet vid Sundsvallsbukten." associerar till de kustnära fiberbankarna vilket är felaktigt. Det bör rättas till.

Vidare är det önskvärt att flera av kartorna i framför allt del 7 görs mer orienterbara genom att större städer längs kusten markeras och namnges.

En liten felskrivning har noterats på sid 187, kapitel 19. Texten lyder som följer.

Flygplatser

De tio största civila flygplatserna i Sverige, som är belägna nära havet, är Luleå (Kallax), Umeå, Skellefteå, Visby, Örnsköldsvik, Kramfors-Sollefteå, Sundsvall-Timrå (Höga kusten Airport), Ronneby (Kallinge), Halmstad och Kalmar.

Parentesen (Höga kusten Airport) ska istället stå efter Kramfors-Sollefteå.

Håkan Eriksson
Planarkitekt
Timrå kommun